

Приложение 1 к административному регламенту  
предоставления государственной услуги по  
приёму экзаменов на право управления  
самоходными машинами и выдаче  
удостоверений тракториста-машиниста  
(тракториста)

*(лицевая сторона заявления)*

В государственную инспекцию гостехнадзора \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование инспекции)

от \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Дата рождения \_\_\_\_\_, место рождения \_\_\_\_\_  
(республика,

край, область, автономный округ, район, населенный пункт)

Проживающего(ей) \_\_\_\_\_  
(адрес места жительства, пребывания)

Паспорт (или иные документы, удостоверяющие личность и подтверждающие регистрацию) вид(ы)

\_\_\_\_\_ серия(и) \_\_\_\_\_ номер(а) \_\_\_\_\_,  
выдан(ы) \_\_\_\_\_  
(когда, кем)

### ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу выдать, заменить удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), временное удостоверение (ненужное зачеркнуть) в связи с

\_\_\_\_\_ (окончанием подготовки, окончанием срока действия удостоверения, утратой, после самоподготовки)

Ранее выданное удостоверение на право управления самоходными машинами вид

серия \_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_ категории (квалификации) \_\_\_\_\_

получал(а) \_\_\_\_\_  
(наименование органа и дата выдачи)

К заявлению прилагаю \_\_\_\_\_

Я даю свое согласие на обработку моих персональных данных

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Указанные данные и документы проверил

От заявителя приняты. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (должность, подпись, фамилия государственного инженера-инспектора гостехнадзора)

\_\_\_\_\_ г.  
“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

\_\_\_\_\_

(направить запрос, допустить к экзаменам (экзамену), выдать,

\_\_\_\_\_

заменить удостоверение без экзаменов

\_\_\_\_\_

(должность, подпись, фамилия государственного инженера-инспектора Ростехнадзора)

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**ЗАЯВИТЕЛЮ ВЫДАНО:**

Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста),  
временное удостоверение (ненужное зачеркнуть)

Серия \_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_ категории \_\_\_\_\_

Удостоверение получил(а) “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(подпись)

Приложение N 2 к административному регламенту предоставления государственной услуги по приёму экзаменов на право управления самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)

Уведомление  
о приеме документов

Код доступа к статусу услуги по телефону	
Наименование государственной услуги	
Ф.И.О. заявителя	
От заявителя приняты документы	

Документы приняты \_\_\_\_\_

Отказано в приеме документов \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(указать причину отказа)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ год

\_\_\_\_\_

(подпись, фамилия государственного  
инженера-инспектора Ростехнадзора)

Приложение 3 к административному регламенту предоставления государственной услуги по приёму экзаменов на право управления самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)

Индивидуальная карточка

Фамилия	_____	Имя	_____
Отчество	_____		
Дата	и	место	рождения
_____			
Место	жительства		
_____			
Паспорт	серии	N	выдан
_____	_____	_____	_____
(дата выдачи, орган внутренних дел)			Место
_____			для
(наименование медучреждения, номер справки, дата)			фотографии
Проехал обучение по программе _____			
(категория СМ, _____)			
_____			
наименование образовательного учреждения)			М.П.
Документ о прохождении обучения:			инспекции
Серия	N	от	"__" _____ 2 _____ г.
гостехнадзора			
"__" _____ 2_____ г. Личная подпись _____			

Выдано удостоверение тракториста-машиниста (тракториста)

\_\_\_\_\_

Дата выдачи инжене-	Серия, удостовере- ния тракто-	N ные катего-	Разрешитель- ции	Наименование инспек- гостехнадзора,	Подпись твенного ра-инспектора гостехнадзора. Печать


## **Система оценки**

Знания, показанные экзаменуемым в ходе экзамена, оцениваются по системе: положительная оценка «сдал», отрицательная — «не сдал».

Экзамен проводится при помощи персональных электронно-вычислительных машин по экзаменационным билетам, утвержденным Минсельхозом России.

Экзаменатором вводятся данные о кандидате, производится выбор типа экзамена и категории, устанавливается контрольное время и осуществляется контроль проведения экзамена. Кандидат из числа предложенных на экране ответов выбирает один и производит нажатие кнопки, соответствующей номеру ответа, при этом переход на следующий вопрос билета происходит автоматически.

По завершении времени или после прохождения всех вопросов, на экране показывается результат - «СДАЛ» / «НЕ СДАЛ».

Для ответа на вопросы кандидату предоставляется время 5 минут на билет из 5 вопросов, 8 минут на билет из 8 вопросов, 10 минут на билет из 10 вопросов, 15 минут на билет из 15 вопросов 20 минут на билет из 20 вопросов. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

В случае если кандидат не уложился в установленное время, экзамен считается не сданным. Кандидат, не сдавший теоретический экзамен, к практическим экзаменам не допускается.

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и кандидату выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в отведенное время правильно ответил не менее чем на 75 процентов вопросов экзаменационного билета.

Повторный экзамен назначается не ранее чем через 7 календарных дней. На повторном экзамене кандидат решает только те группы билетов, за которые получена оценка «НЕ СДАЛ».

### **Проведение практического экзамена**

Практический экзамен состоит из двух этапов:

- 1) на закрытой от движения площадке;
- 2) на экзаменационном маршруте в условиях реального дорожного движения.

### **Организация первого этапа экзамена**

При выполнении первого этапа практического экзамена кандидат выполняет все упражнения, предусмотренные комплексом экзаменационных заданий для данной категории, не останавливая двигатель и не покидая самоходную машину (кроме выполнения задания по агрегатированию самоходной машины с прицепом или навесной машиной).

- на первом этапе экзамена у кандидата проверяется умение выполнять следующие упражнения:

1. начало движения;

2. остановка троганье на подъеме (кроме категории АШ);
3. разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машинах с бортовыми фрикционами);
4. постановка самоходной машины в бокс задним ходом;
5. постановка учебной самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом (кроме категорий "AIV" и "F");
6. агрегатирование самоходной машины с навесной машиной (кроме категорий "AI - AIV" и "F");
7. агрегатирование учебной самоходной машины с прицепом (прицепным агрегатом, орудием или оборудованием) (кроме категорий "AI", "AIV" и "F");
8. разгон и торможение у заданной линии.

Максимальный срок сдачи каждого упражнения на первом этапе практического экзамена составляет 10 минут с момента начала выполнения упражнения на самоходной машине каждой категории.

Для самоходных машин категорий «А» и «F» выполняются упражнения - 1, 2, 3, 4 и 8.

Для колесных самоходных машин категорий «B», «C», «D», выполняются упражнения - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

Для самоходных машин категории «E» и гусеничных категории «B» выполняются упражнения - 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

## **Упражнения**

### **1. Начало движения.**

При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие действия:

- пристегнуться предусмотренным конструкцией самоходной машины ремнем безопасности;
- включить передачу;
- выключить ручной тормоз;
- запуск двигателя с 1 раза;
- включение левого указателя поворота, затем начало движения;

Упражнение считается сданным при выполнении всех перечисленных действий.

### **2. Остановка троганье на подъеме.**

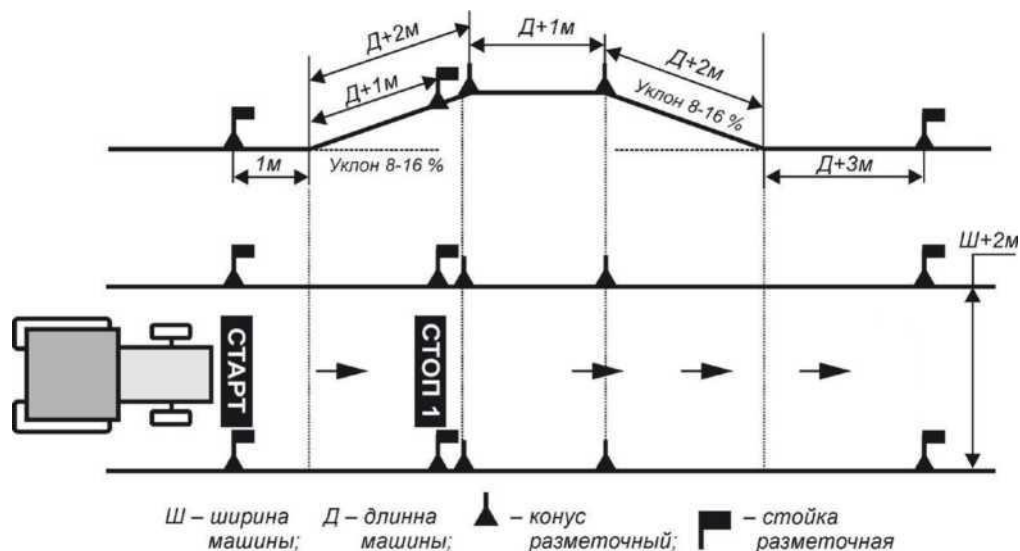
При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие действия:

- выключение левого указателя поворота после начала движения;
- движение по наклонному участку;
- останавливает самоходную машину перед первой линией «СТОП», не пересекая проекцией переднего габарита, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема;
- зафиксировать самоходную машину в неподвижном состоянии стояночным тормозом, включить нейтральную передачу, убрать ноги с педалей, начать движение после команды экзаменатора;

- продолжить движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 1 м.

Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией СТОП.

Упражнение считается сданным при выполнении всех перечисленных действий.



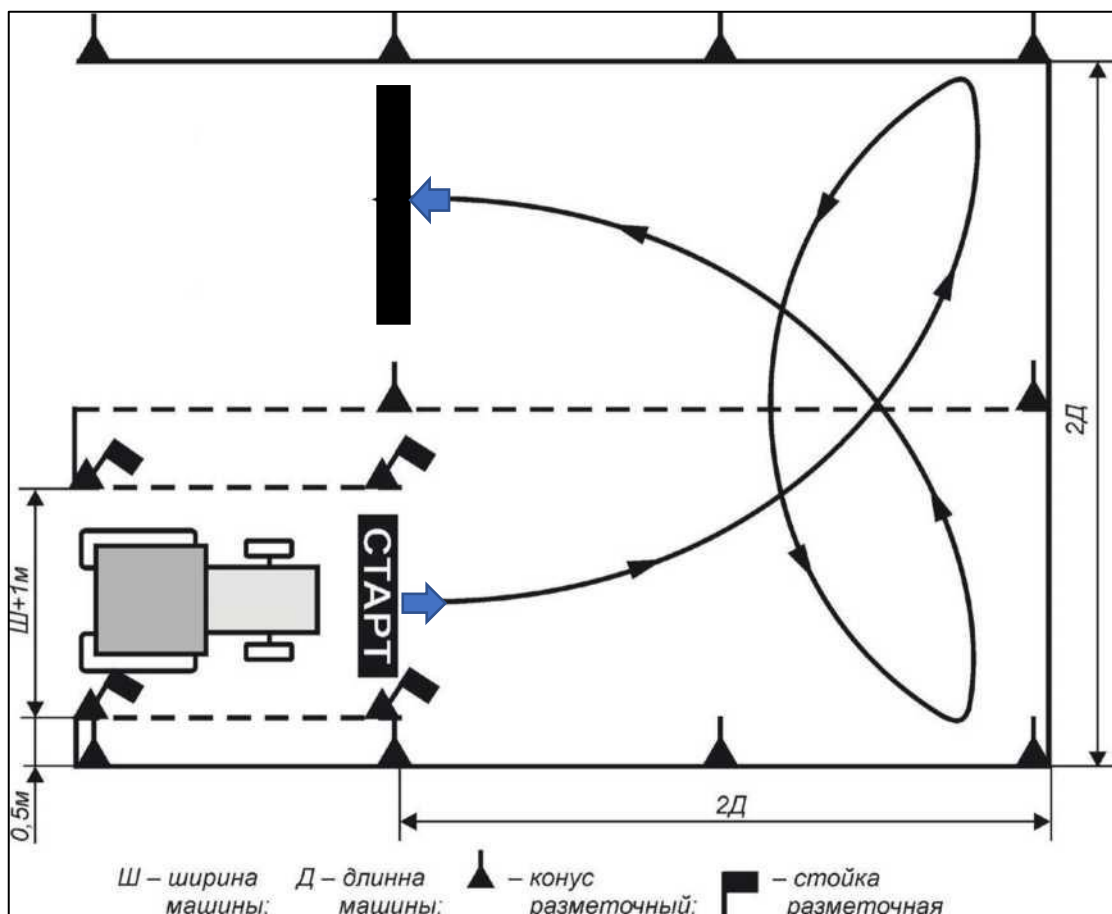
### 3.Разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении задней передачи.

При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие действия:

- при движении задним ходом подать звуковой сигнал;
- развернуться при однократном включении задней передачи поочередно совершая по заданной траектории, левый и правый повороты либо правый и левый повороты в зависимости от схемы организации движения, применяемой на закрытой от движения площадке (трактородроме);
- остановку перед линией «Стоп»;
- не допустить повторное включение передачи заднего хода и остановку двигателя;

Упражнение считается сданным при выполнении всех перечисленных действий, при этом габарит самоходной машины не вышел за пределы обозначенной площадки.





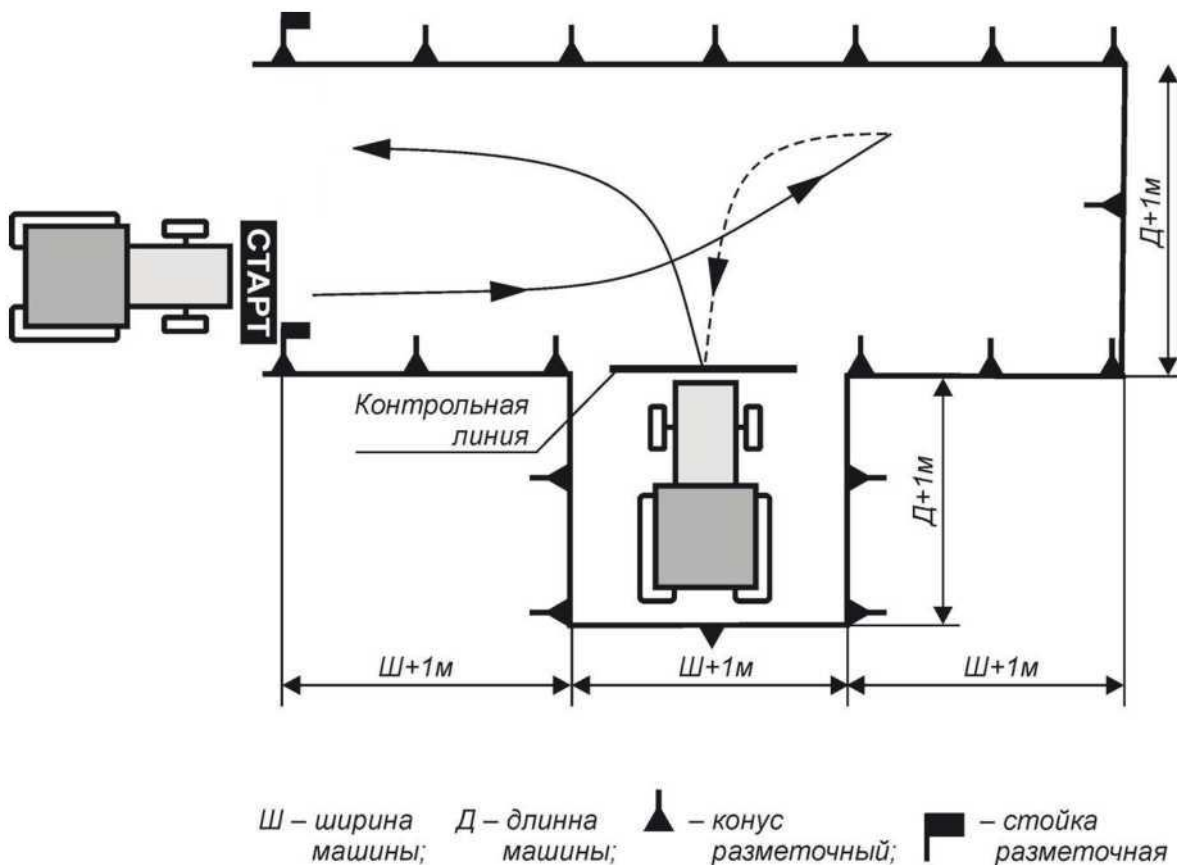
#### 4. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом.

При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие действия:

- при движении задним ходом подать звуковой сигнал;
- въехать в зону выполнения упражнения;
- маневрируя задним ходом, установить самоходную машину в «боксе» так, чтобы проекция переднего габарита самоходной машины пересекла контрольную линию;
- включить нейтральную передачу и зафиксировать самоходную машину в неподвижном состоянии с постановкой на ручной тормоз;
- не допустить остановку двигателя.

Упражнение считается сданным при выполнении всех перечисленных действий, при этом габарит самоходной машины не вышел за пределы обозначенной площадки.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на закрытой от движения площадке (трактородроме), выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.



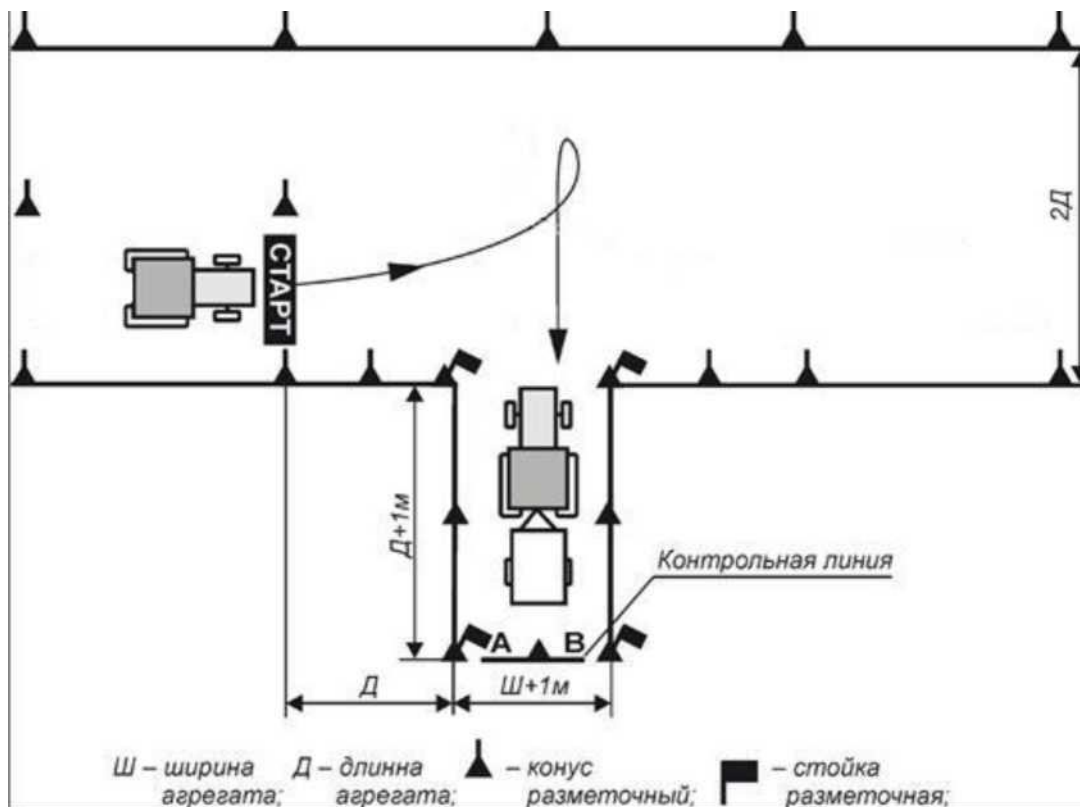
## 5. Агрегатирование самоходной машины с прицепом

При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие операции:

- при движении задним ходом подать звуковой сигнал;
- подъезжая задним ходом к прицепу, маневрировать самоходной машиной для точного совмещения гидрофицированного прицепного крюка (буксирного устройства) с прицепным устройством прицепа, при этом осуществить подъезд не более 3-х раз;
- зафиксировать самоходную машину ручным тормозом, включить нейтральную передачу;
- произвести соединение самоходной машины с прицепом (вставить шкворень, установить страховочное приспособление);
- произвести подключение пневматической, гидравлической и электрической системы трактора к соответствующим устройствам прицепа;
- проверить в действии работу пневматического привода рабочей тормозной системы и сигнальные системы прицепа;
- выехать с обозначенной площадки не пересекая пределов площадки габаритами самоходной машины и прицепа;
- не допустить остановку двигателя.

Упражнение считается сданным при выполнении всех перечисленных действий.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на закрытой от движения площадке (трактородроме), выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.



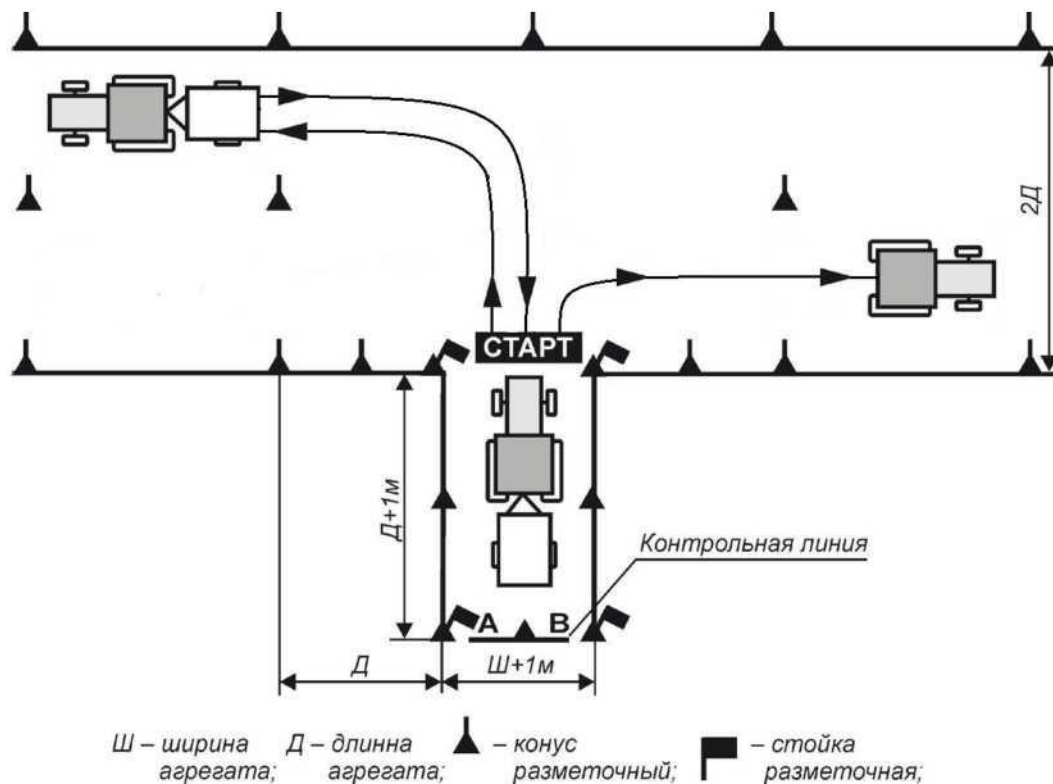
## 6. Постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом

При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие действия (самоходная машина соединена с прицепом):

- выехать из «бокса» и установить самоходную машину с прицепом под углом 90°;
- при движении задним ходом подать звуковой сигнал;
- маневрируя задним ходом, установить самоходную машину с прицепом в «боксе» так, чтобы проекция габарита самоходной машины и прицепа находились в границах обозначенной площадки;
- осуществить заезд при включении задней передачи не более 2-х раз;
- не допустить остановку двигателя;
- включить нейтральную передачу и зафиксировать самоходную машину в неподвижном состоянии с включением стояночного тормоза;
- зафиксировать прицеп на месте «хранения» стоянки с помощью противооткатных упоров либо стояночного тормоза;
- разъединить пневматическую, гидравлическую, электрическую системы самоходной машины и прицепа;
- разъединить страховочное приспособление, затем соединение самоходной машины и прицепа.

Упражнение считается сданным при выполнении всех перечисленных действий.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на закрытой от движения площадке (трактородроме), выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.



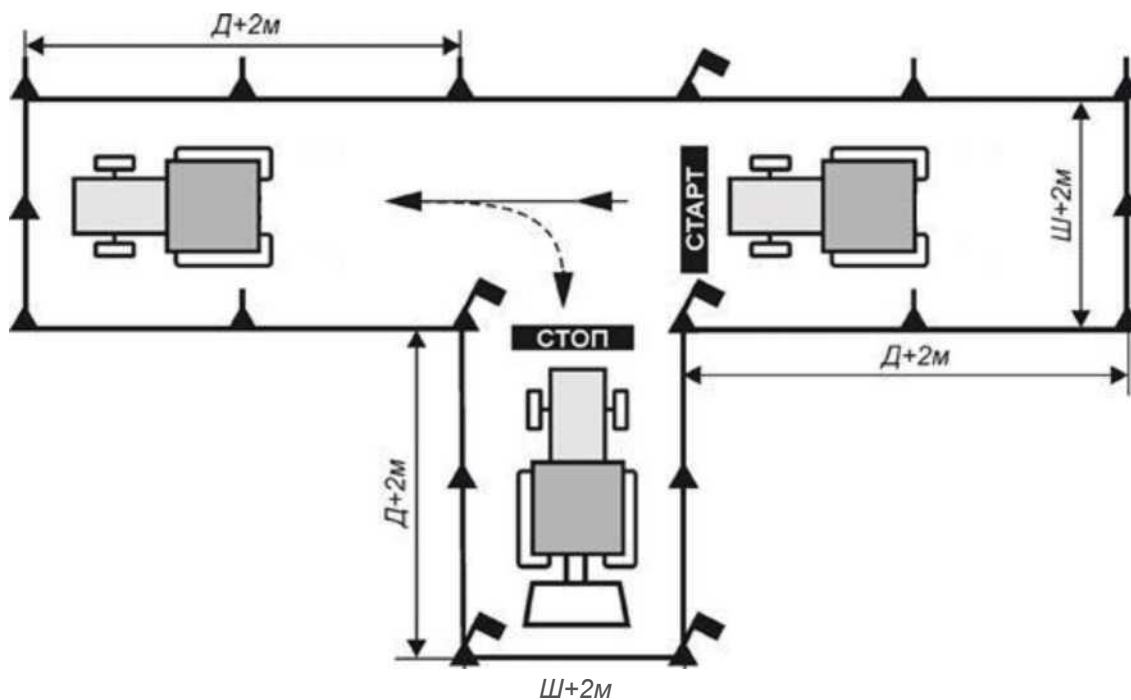
## 7. Агрегатирование самоходной машины с навесной машиной

При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие действия:

- при движении задним ходом подать звуковой сигнал;
- подать трактор задним ходом к навесной машине, используя при этом не более 3-х включений задней передачи;
- навесить навесную машину на трактор, установить страховочные устройства и опознавательные знаки при превышении установленных габаритов агрегата;
- перевести навесную машину в транспортное положение;
- опустить навесную машину в исходное положение;
- отсоединить навесную машину;
- обеспечить устойчивость навесной машины на месте «хранения» стоянке;
- не допустить остановку двигателя.

Упражнение считается сданным при выполнении всех перечисленных действий.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на закрытой от движения площадке (трактородроме), выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.



«  
 Ш — ширина Д-длинна А - конус агрегата:  
 агрегата: разметочный: — стойка разметочная

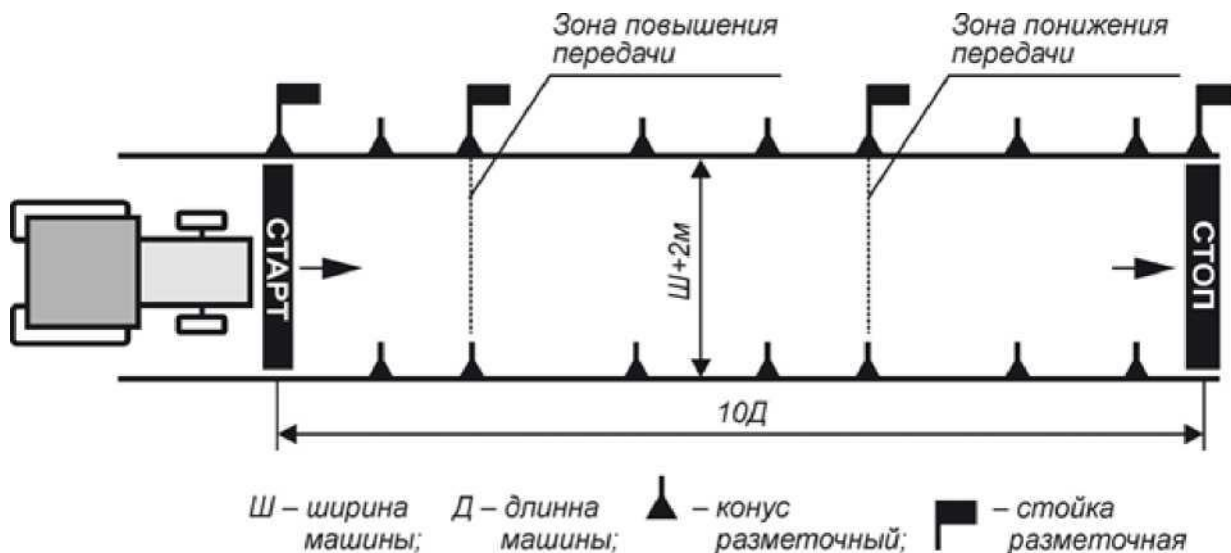
## 8.Разгон и торможение у заданной линии.

При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие действия:

- движение по обозначенной полосе с повышением скорости движения и последующим понижением скорости в обозначенных зонах, переключением передач или без таковых (только для машин с АКП, вариатором и т.п.);

- плавное торможение и остановку перед линией СТОП, не выключая двигатель, без выключения передачи и включения стояночного тормоза, при этом передний габарит самоходной машины не должен пересекать линию СТОП и находиться на расстоянии не более 1 метра от линии СТОП. После остановки продолжить движение и пересечь линию СТОП после команды экзаменатора.

Упражнение считается сданным при выполнении всех перечисленных действий.



### Система оценки 1 этапа.

Первый этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная — «НЕ СДАЛ».

Для 8 упражнений: оценка «СДАЛ» - при выполнении 6 упражнений;

Для 7 упражнений: оценка «СДАЛ» - при выполнении 5 упражнений;

Для 5 упражнений: оценка «СДАЛ» - при выполнении 3 упражнений;

Для 4 упражнений: оценка «СДАЛ» - при выполнении 3 упражнений.

При положительном результате первого этапа кандидат допускается ко второму этапу практического экзамена.

Кандидат, не сдавший практический экзамен на первом этапе, ко второму этапу практического экзамена не допускается.

Повторный экзамен назначается не ранее чем через 7 календарных дней. В случае повторной сдачи – сдаются те группы билетов, за которые получена оценка «не сдал».

Организация второго этапа экзамена.

Второй этап практического экзамена проводится на право управления самоходными машинами категорий «В», «С», «D» и «F», для остальных категорий не проводится.

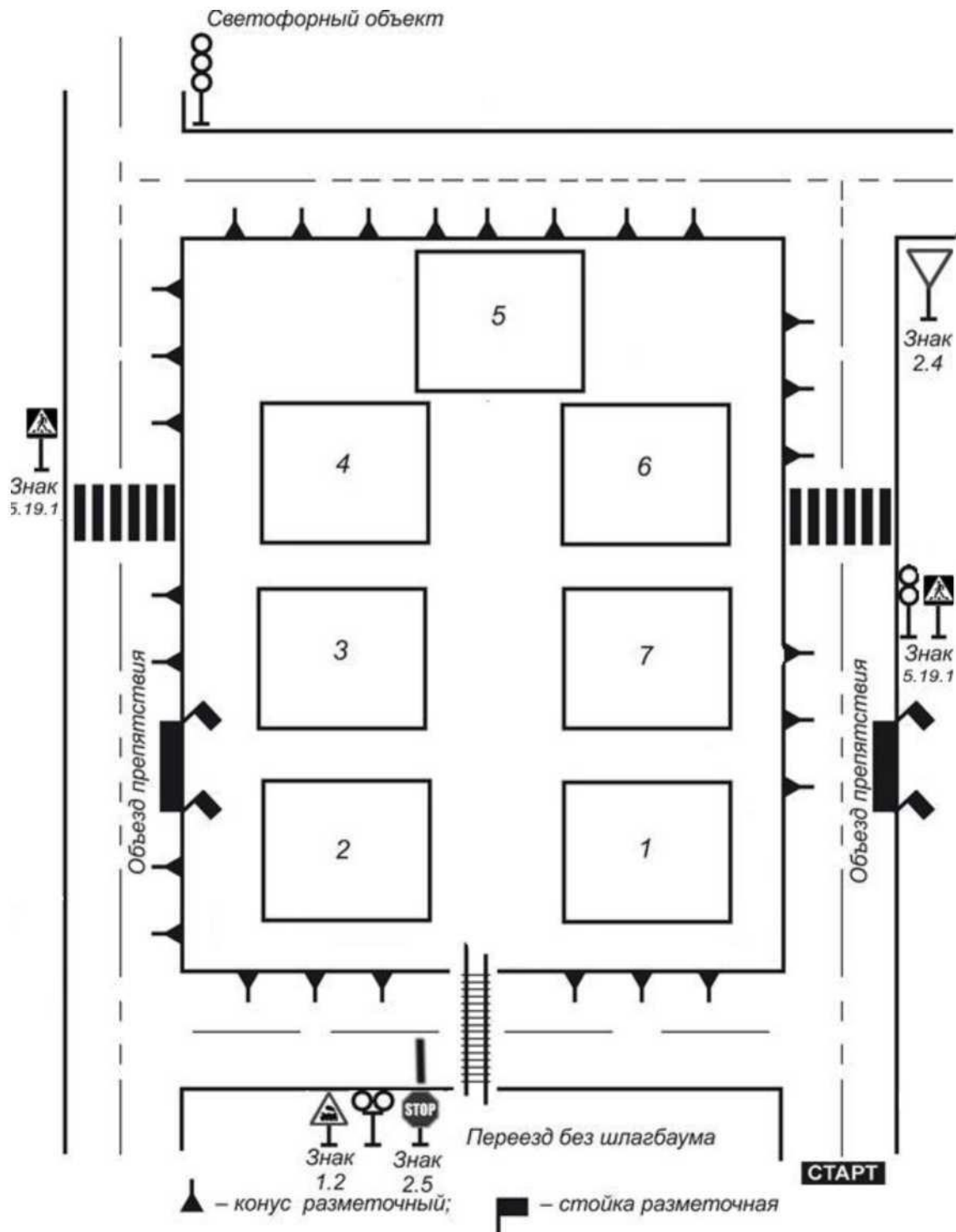
При проведении экзамена в условиях закрытой площадки (трактородрома), маршрут оборудуется следующими обязательными элементами улично-дорожной сети:

- регулируемый и нерегулируемый перекрестки;
- регулируемый и нерегулируемый пешеходные переходы;
- железнодорожный переезд;
- препятствия.

Все элементы улично-дорожной сети должны сопровождаться дорожными знаками и в случае исполнения покрытия участков маршрута в асфальтобетонном или цементобетонном исполнении - дорожной разметкой.

Набор и последовательность их размещения на маршруте определяются в каждом конкретном случае органами гостехнадзора.

### Рекомендуемая схема закрытой площадки (трактородрома)



Экзаменатор знакомит кандидата с порядком проведения экзамена, системой оценки, схемой маршрута, очередностью выполнения заданий, включает средства аудио- и видеорегистрации.

По команде экзаменатора кандидат занимает место водителя в самоходной машине, под запись средств аудио-видеорегистрации процесса проведения практического экзамена устанавливается личность кандидата на основании предъявленного им документа, удостоверяющего его личность, проверяется тождественность лица кандидата в водители с фотоизображением лица в представленном им документе, удостоверяющем его личность, произносятся вслух его фамилия, имя, отчество (при наличии) и дата рождения, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту.

### 1. Начало движения.

При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие действия:

- пристегнуться предусмотренным конструкцией самоходной машины ремнем безопасности;
- включить передачу;
- выключить ручной тормоз;
- включить левый указатель поворота;
- начать движение, выключив левый указатель поворота.

Упражнение считается выполненным при выполнении всех действий.

### 2. Обезд препятствия.

При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие действия:

- заблаговременно включить левый указатель поворота;
- посмотрев в зеркало заднего вида, совершить обезд препятствия с левой стороны по полосе встречного движения;
- после объезда препятствия включить правый указатель поворота, вернуться в свою полосу движения;
- выключить правый указатель поворота;
- продолжить движение по маршруту.

Упражнение считается выполненным при выполнении всех действий.

### 3. Проезд регулируемого пешеходного перехода.

При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие действия:

- при включении запрещающего сигнала светофора остановиться перед пешеходным переходом;
- при включении разрешающего сигнала светофора продолжить движение по маршруту.

Упражнение считается выполненным при выполнении всех действий.

### 4. Проезд нерегулируемого перекрестка.

При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие действия:

- приближаясь к нерегулируемому перекрестку снизить скорость;
- заблаговременно включить нужный указатель поворота;
- посмотреть в обе стороны;
- руководствуясь знаками приоритета, согласно ПДД РФ осуществить поворот;
- после совершения поворота выключить указатель поворота и продолжить движение по маршруту;

Упражнение считается выполненным при выполнении всех действий.

### 5. Маневрирование на разных скоростях.



При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие действия:

- ускориться с включением повышенной передачи;
- замедлиться с включением пониженной передачи.

Упражнение считается выполненным при выполнении всех действий.

6. Проезд регулируемого перекрестка с включенным запрещающим сигналом светофора.

При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие действия:

- при включении запрещающего сигнала светофора, заблаговременно включить указатель соответствующего поворота;
- остановиться перед регулируемым перекрестком;
- выключить передачу, удерживая самоходную машину в неподвижном состоянии рабочим, либо ручным тормозом;
- при разрешающем сигнале светофора посмотреть в обе стороны, затем продолжить движение в соответствии с ПДД РФ;
- после совершения поворота выключить указатель поворота.

Упражнение считается выполненным при выполнении всех действий.

7. Проезд нерегулируемого пешеходного перехода.

При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие действия:

- приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу снизить скорость;
- посмотреть в обе стороны;
- при отсутствии пешеходов на пешеходном переходе продолжить движение.

Упражнение считается выполненным при выполнении всех действий.

8. Проезд нерегулируемого ж/д переезда с дорожным знаком СТОП.

При выполнении упражнения кандидат должен осуществить следующие действия:

- приближаясь к нерегулируемому ж/д переезду с дорожным знаком СТОП снизить скорость;
- остановиться перед СТОП линией, либо перед дорожным знаком СТОП;
- посмотреть в обе стороны, при отсутствии приближающегося поезда продолжить движение.

Упражнение считается выполненным при выполнении всех действий.

### **Система оценки 2 этапа.**

Второй этап практического экзамена в итоге оценивается по системе - «СДАЛ» / «НЕ СДАЛ».

Упражнение	Соответствующие пункты ПДД РФ, выполнение которых обязательно	Оценка
Начало движения	2.1.2, 8,1, 9.1, 9.5	СДАЛ
Объезд препятствия	8.2,8.4, 9.1, 9.5	СДАЛ
Проезд регулируемого пешеходного перехода	14.3,14.4, 14.5	СДАЛ
Проезд нерегулируемого перекрестка	13.1, 13.2, 13.9, 13.12	СДАЛ
Маневрирование на разных скоростях	10.1, 10.2, 10.3, 10.4	СДАЛ
Проезд регулируемого перекрестка	13.1, 13.2, 13.3, 13.4, 13.5, 13.7, 13.8	СДАЛ
Проезд нерегулируемого пешеходного перехода	14.1, 14.2, 14.4, 14.5	СДАЛ
Проезд не регулируемого ж/д переезда с дорожным знаком СТОП	12.4, 15.1, 15.2, 15.3	СДАЛ

Для 8 маневров: оценка «СДАЛ» - при выполнении 6 маневров;

При положительном результате второго этапа кандидат считается успешно сдавшим экзамены.

Повторный практический экзамен назначается не ранее чем через 7 календарных дней. В случае повторной сдачи - сдается только второй этап экзамена в полном объеме.

Результат проведения практических экзаменов считается положительным и кандидату выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в отведенное время правильно выполнил не менее 75 процентов общего количества приемов и маневров, выполненных на закрытой от движения площадке (трактородроме), а также на специальном маршруте в условиях реального функционирования самоходной машины.

Информация, полученная с использованием средств аудио-видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов, не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем проведения экзамена, переносится на электронные носители, хранящиеся в экзаменационном подразделении. Срок хранения полученной информации составляет 3 месяца от даты проведения экзамена.

### **Система оценки второго этапа экзамена**

**(Пункты Правил дорожного движения, соблюдение которых обязательно при выполнении упражнений второго этапа практического экзамена)**

## **Начало движения**

п. 2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

п. 8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

п. 9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

п. 9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

## **Объезд препятствия.**

п. 8.2 Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

п. 8.4 При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

п. 9.1 Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то

самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

п. 9.5 Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

### **Проезд регулируемого пешеходного перехода**

п. 14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части (трамвайных путей) данного направления.

п. 14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

п. 14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

### **Проезд нерегулируемого перекрестка**

п. 13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

п. 13.2. Запрещается выезжать на перекресток, пересечение проезжих частей или участка перекрестка, обозначенного разметкой 1.26, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.

п. 13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

п. 13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

## **Маневрирование на разных скоростях**

п. 10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

п. 10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах, велосипедных зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

п. 10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

мотоциклам, легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч;

междугородним и маломестным автобусам на всех дорогах - не более 90 км/ч;

другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, - не более 60 км/ч;

транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, - не более 60 км/ч;

Примечание. По решению собственников или владельцев автомобильных дорог может разрешаться повышение скорости на участках дорог для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения 130 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.1, и 110 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.3.

п. 10.4. Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Тяжеловесным транспортным средствам, крупногабаритным транспортным средствам и транспортным средствам, осуществляющим перевозки опасных грузов, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, указанной в специальном разрешении, при наличии которого в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам таких транспортных средств.

## **Проезд регулируемого перекрестка**

п. 13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

п. 13.2. Запрещается выезжать на перекресток, пересечение проезжих частей или участка перекрестка, обозначенного разметкой 1.26, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.

п. 13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

п. 13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

п. 13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

п. 13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

п. 13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

## **Проезд нерегулируемого пешеходного перехода**

п. 14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

п. 14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено с учетом требований пункта 14.1 Правил.

п. 14.4. Запрещается выезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

п. 14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель

обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

## **Проезд не регулируемого ж/д переезда с дорожным знаком СТОП**

п. 12.4. Остановка запрещается:

на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;

на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;

в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;

на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии - от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси);

в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств (в том числе на велосипедных или велопешеходных дорожках, а также ближе 5 м от пересечения велосипедной или велопешеходной дорожки с проезжей частью), или создаст помехи для движения пешеходов (в том числе в местах сопряжения проезжей части и тротуара в одном уровне, предназначенных для движения маломобильных граждан);

на полосе для велосипедистов.

п. 15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

п. 15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

п. 15.3. Запрещается выезжать на переезд:

при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия

шлагбаума);

при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

самовольно открывать шлагбаум;

проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.





Приложение 5 к административному регламенту предоставления государственной услуги по приёму экзаменов на право управления самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)

**Реестр  
выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)  
и временных удостоверений**

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата и место рождения	Место жительства (пребывания)	Основание выдачи (серия(и), № документа (тов), кем и когда выдан(ы))	Категории самоходных машин, на управление которыми выдано удостоверение	Серия и номер удостоверения тракториста-машиниста (тракториста)	Дата выдачи	№ протокола	Примечание
1	2	3	4	5	6	8	10	11	13

Приложение 6 к административному регламенту предоставления государственной услуги по приёму экзаменов на право управления самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)

Лицевая сторона

Оборотная сторона

Лицевая сторона		Оборотная сторона																															
<b>УДОСТОВЕРЕНИЕ ТРАКТОРИСТА-МАШИНИСТА (ТРАКТОРИСТА)</b>		<b>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ</b>																															
<p>Код ____ АА 000000</p> <p>Фамилия _____</p> <p>Имя _____</p> <p>Отчество _____</p> <p>Дата и место рождения _____</p> <p>Место жительства _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Подпись владельца _____</p> <p>_____</p> <p>Выдано государственной инспекцией гостехнадзора _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Дата выдачи _____</p> <p>Действительно до _____</p> <p style="text-align: right;">М.П.</p> <p>_____</p> <p>Главный государственный инженер-инспектор гостехнадзора</p>	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 150px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <p>Место для фотографии</p> </div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;">Категория самоходных машин</th> <th style="width: 10%;">Разрешающие отметки</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Внедорожные мототранспортные средства</td> <td style="text-align: center;"><b>А I</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми</td> <td style="text-align: center;"><b>А II</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории «А IV»)</td> <td style="text-align: center;"><b>А III</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более восьми сидячих мест</td> <td style="text-align: center;"><b>А IV</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт</td> <td style="text-align: center;"><b>В</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт</td> <td style="text-align: center;"><b>С</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Колесные машины с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт</td> <td style="text-align: center;"><b>Д</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт</td> <td style="text-align: center;"><b>Е</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Самоходные сельскохозяйственные машины</td> <td style="text-align: center;"><b>F</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Особые отметки:</b></p> <p style="height: 50px;"></p> <p>Код ____ АА 000000</p>	Категория самоходных машин	Разрешающие отметки		Внедорожные мототранспортные средства	<b>А I</b>		Внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми	<b>А II</b>		Внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории «А IV»)	<b>А III</b>		Внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более восьми сидячих мест	<b>А IV</b>		Гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт	<b>В</b>		Колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт	<b>С</b>		Колесные машины с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт	<b>Д</b>		Гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт	<b>Е</b>		Самоходные сельскохозяйственные машины	<b>F</b>		
Категория самоходных машин	Разрешающие отметки																																
Внедорожные мототранспортные средства	<b>А I</b>																																
Внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми	<b>А II</b>																																
Внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории «А IV»)	<b>А III</b>																																
Внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более восьми сидячих мест	<b>А IV</b>																																
Гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт	<b>В</b>																																
Колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт	<b>С</b>																																
Колесные машины с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт	<b>Д</b>																																
Гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт	<b>Е</b>																																
Самоходные сельскохозяйственные машины	<b>F</b>																																

Протокол  
приёма экзаменов на право управления самоходными машинами  
от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_ г. N \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование органа гостехнадзора)  
Экзаменатор

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, и.о.)

N п/п	Фамилия, имя, отчество	Число месяца	Категория го- ря	Образование учреждение	Результаты экзаменов			
					Теоретический	Практический	По безопасности эксплуатации	По ПДД
					Первично сдал	Первично не сдал	Первично сдал	Первично не сдал
					или повторно сдал	или повторно не сдал	или повторно сдал	или повторно не сдал
					или повторно сдал	или повторно не сдал	или повторно сдал	или повторно не сдал
					или повторно сдал	или повторно не сдал	или повторно сдал	или повторно не сдал
					или повторно сдал	или повторно не сдал	или повторно сдал	или повторно не сдал

13	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Экзаменатор \_\_\_\_\_  
(подпись)

Приложение 8 к административному регламенту предоставления государственной услуги по приёму экзаменов на право управления самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ЭКЗАМЕНА

категория « \_\_\_\_ »

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_ Датарождени \_\_\_\_\_  
 Вод. удостоверение ГИБДД серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, кем выдано \_\_\_\_\_, дата выдачи \_\_\_\_\_  
 УТМ серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, кем выдано \_\_\_\_\_, дата выдачи \_\_\_\_\_  
 Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_  
 Экзаменатор \_\_\_\_\_  
 (должность, подразделение, Ф. И. О.)

### Теоретический экзамен по безопасной эксплуатации самоходных машин.

Дата _____	время начала экзамена _____	Билет № _____							
№№ вопросов	1	2	3	4	5	6	7	8	
№№ ответов									
Отметка экзаменатора									
Итоговая отметка экзаменатора (сдал/не сдал) _____									
								(подпись)	(ФИО экзаменатора)

время окончания экзамена \_\_\_\_\_

### Теоретический экзамен по эксплуатации машин и оборудования (для категории «F» и для получивших квалификацию тракториста-машиниста).

Дата _____	время начала экзамена _____	Билет № _____														
№№ вопросов	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
№№ ответов																
Отметка экзаменатора																
Итоговая отметка экзаменатора (сдал/не сдал) _____																
															(подпись)	(ФИО экзаменатора)

время окончания экзамена \_\_\_\_\_

### Теоретический экзамен по правилам дорожного движения.

Дата _____	время начала экзамена _____	Билет № _____																			
№№ вопросов	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
№№ ответов																					
Отметка экзаменатора																					
Итоговая отметка экзаменатора (сдал/не сдал) _____																					
																				(подпись)	(ФИО экзаменатора)

время окончания экзамена \_\_\_\_\_

Экзаменатор \_\_\_\_\_ (подпись экзаменатора) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О)

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_ (подпись сдающего экзамен) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О)

Приложение 9 к административному регламенту  
предоставления государственной услуги по приёму  
экзаменов на право управления самоходными машинами и  
выдаче удостоверений тракториста-машиниста  
(тракториста)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ**  
**Практическая часть экзамена**

категория « \_\_\_\_ »

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_ Датарождения \_\_\_\_\_  
Вод. Удостоверение ГИБДД серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, кем выдано \_\_\_\_\_, дата выдачи \_\_\_\_\_  
УТМ серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, кем выдано \_\_\_\_\_, дата выдачи \_\_\_\_\_  
Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_  
Экзаменатор \_\_\_\_\_  
(должность, подразделение, Ф. И. О.)

Самоходная машина \_\_\_\_\_  
(марка, модель, государственный регистрационный знак)

Тип самоходной машины \_\_\_\_\_  
(трактор, экскаватор, вездеход и т. П.)

**I этап Дата**

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8
	Начало движения	Остановка и трогание на подъеме	Разворот маневрирование в ограниченном пространстве	Движение маневрирование самоходной машины, въезд задним ходом в «бокс»	Движение задним ходом, въезд в «бокс» с прицепом	Агрегатирование СМ с навесной машиной (для квалификации трак-маш)	Агрегатирование СМ с прицепом (для квалификации трак-маш)	Разгон – торможение у заданной линии
Выбор упражнения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Оценка экзаменатора (вып./не вып.)								

Итоговая отметка экзаменатора (сдал/не сдал) \_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО экзаменатора)

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_  
(подпись сдающего экзамен) (Ф.И.О)

**II этап (для категорий В, С, D)**

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8
Последовательность выполнения заданий на маршруте	Начало движения	Объезд препятствий	Проезд регулируемого пешеходного перехода	Проезд нерегулируемого перекрестка	Маневрирование на разных скоростях	Проезд регулируемого перекрестка	Проезд нерегулируемого пешеходного перехода	Движение через ж/д переезд
Оценка экзаменатора (вып./не вып.)								

Итоговая отметка экзаменатора (сдал/не сдал) \_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО экзаменатора)

Экзаменатор \_\_\_\_\_  
(подпись экзаменатора) (Ф.И.О)

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_  
(подпись сдающего экзамен) (Ф.И.О)