

Дело №2а-2-124/2020 г. УИД:32RS0005-02-2020-000280-51

Решение

Именем Российской Федерации

<адрес> 4 сентября 2020 года

<адрес>

Выгоничский районный суд <адрес>

в составе: председательствующего судьи - Кузьбарь Е.И.,

при секретаре - Прудниковой Т.Н.,

с участием административного истца – Комарова И.И.,

представителя административного ответчика Главного государственного инженера-инспектора Гостехнадзора Брянской области по Жирятинскому району /по доверенности/ - Голик П.В.,

представителя административного ответчика Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники <адрес> главного специалиста отдела финансового обеспечения и кадровой работы /по доверенности/ - ФИО6,

рассмотрев в открытом судебном заседании административное дело по административному исковому заявлению ФИО2 ФИО1 инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники <адрес> об оспаривании решения государственной инспекции <адрес> об отказе в регистрации трактора и выдачи на него паспорта самоходной машины.

Установил:

Административный истец Комаров И.И. обратился в суд к Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники <адрес>, Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники <адрес> об оспаривании действий. Просит суд признать незаконным отказ Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники <адрес> в государственной регистрации и выдаче паспорта самоходной машины трактора <данные изъяты>, год выпуска не известен, заводской номер не определен (отсутствует маркировочная табличка – «шильдик»), лонжерон (рама) № двигатель №, КПП № ведущий мост № и обязать произвести регистрацию указанной самоходной сельскохозяйственной машиной и выдать на него паспорт.

В судебное заседание административный истец Комаров И.И. административные иски требования поддержал по основаниям указанным в административном иске и пояснил, что у него имеется договор купли-продажи трактора от ДД.ММ.ГГГГ, подтверждающий его право собственности на данный трактор. Данное право собственности инспекцией Гостехнадзора не оспаривается. Купленный им трактор был выпущен в 1983 году, то есть до введения паспорта самоходной машины.

В судебном заседании представитель ответчика Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области Аверина А.Ю., в удовлетворении заявленных административных требований просит отказать, признать действия главного государственного инженера-инспектора инспекции <адрес> законными и обоснованными, также нарушен трехмесячный срок обращения в суд.

В судебном заседании ответчик Главный государственный инженер-инспектор Гостехнадзора Брянской области по Жирятинскому району Голик П.В., в удовлетворении заявленных административных требований просит отказать, признать действия главного государственного инженера-инспектора инспекции <адрес> законными и обоснованными.

Выслушав стороны, исследовав представленные доказательства, суд находит административные иски требования не подлежащими удовлетворению по следующим основаниям.

Из пункта 3 Постановления Правительства Российской Федерации от ДД.ММ.ГГГГ № «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» (далее – Постановление Правительства РФ №) следует, что собственники транспортных средств либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях транспортными средствами, обязаны в установленном порядке зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в Государственной инспекции, или военных автомобильных инспекциях или органах гостехнадзора в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или в течение 5 суток после приобретения, таможенного оформления, снятия с учета транспортных средств, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

По смыслу приведенных норм регистрация транспортных средств как объектов движимого имущества устанавливается не в целях регистрации (возникновения, изменения, прекращения) вещных прав владельцев на них, а для допуска транспортных средств к участию в дорожном движении и осуществления технического учета транспортных средств на территории Российской Федерации.

Из пункта 4 Постановления Правительства РФ № следует, что регистрация транспортных средств, принадлежащих юридическим или физическим лицам, производится на основании паспортов соответствующих транспортных средств, справок-счетов, выдаваемых юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществляющими торговлю транспортными средствами, либо заключенных в установленном порядке договоров или иных документов, удостоверяющих право собственности на транспортные средства и подтверждающих возможность допуска их к эксплуатации на территории Российской Федерации.

Как установлено судом, решением Главного государственного инженера-инспектора <адрес> административному истцу было отказано в государственной регистрации и выдачи паспорта самоходной машины (ПСМ) трактора МТЗ-80, год выпуска не известен, заводской номер не определен (отсутствует маркировочная табличка – «шильдик»), лонжерон (рама) 11045, двигатель 166811, КПП 565465, ведущий мост 4790, в соответствии с Постановлением Правительства РФ № от ДД.ММ.ГГГГ (изм.от ДД.ММ.ГГГГ №, от ДД.ММ.ГГГГ №, ДД.ММ.ГГГГ №). «О государственной регистрации автототранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» и правил государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин и иных машин..», п.2.8.1 «Регистрация машин, номерных агрегатов» производится за владельцами при представлении паспортов машин и свидетельств о регистрации с отметкой, о снятии с учета (регистрации) прежним владельцем.

ДД.ММ.ГГГГ между Арефьевым А.А. (продавец) и Комаровым И.И. (покупатель) был заключен договор купли-продажи самоходной машины, трактора <данные изъяты>, согласно условиям, которого продавец передает, а

покупатель принимает в собственность транспортное средство трактор <данные изъяты> года выпуска, заводской номер н/у (отсутствует маркировочная табличка - «шильдик», двигатель №, коробки передач (КПП) 565465, основной ведущий мост (мосты) 4790, цвет красный, паспорт самоходной машины (ПСМ) отсутствует, по цене <данные изъяты> рублей.

Из акта государственного технического осмотра машины следует, что ДД.ММ.ГГГГ проведен технический осмотр машины владельца Комарова И.И., <данные изъяты> заводской номер не установлен (отсутствует маркировочная табличка - «шильдик»), рама (лонжерон) – №, год выпуска ДД.ММ.ГГГГ года, государственный регистрационный знак отсутствует, не зарегистрирован, номер двигателя № коробка передач №, основной ведущий мост (мосты) №, паспорт самоходной машины отсутствует, в инспекции Гостехнадзора не состоит, исправен, допущен к эксплуатации после государственной регистрации.

Из справки Главного государственного инженера-инспектора <адрес> следует, что в базе данных инспекции сведений о регистрации и снятии с учета трактора МТЗ-80, год выпуска не известен, заводской номер не определен (отсутствует маркировочная табличка - «шильдик») лонжерон (рама) 11045, двигатель № КПП № ведущий мост № не имеется, не имеется, претензий третьих лиц (ареста, поиск в связи с угоном и т.д.) не зарегистрировано.

Государственная регистрация автотранспортных средств на территории Российской Федерации производится в порядке, установленном Постановлением Правительства Российской Федерации от ДД.ММ.ГГГГ гола № «О государственной регистрации автототранспортных средств и других, видов самоходной техники на территории Российской Федерации».

Согласно п.2 данного Постановления Правительства регистрацию транспортных средств на территории Российской Федерации осуществляют в частности, органы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (далее именуются - органы гостехнадзора) - тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, включая автототранспортные средства, имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/час и менее, а также не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования.

В соответствии с Положением о государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, утвержденным Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от ДД.ММ.ГГГГ № и Постановлением Правительства Российской Федерации от ДД.ММ.ГГГГ № «О государственной регистрации автототранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации», утверждены «Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (гостехнадзора)» (утв. Минсельхозпродом России ДД.ММ.ГГГГ) (ред. от ДД.ММ.ГГГГ) (Зарегистрировано в Минюсте России ДД.ММ.ГГГГ №).

Исходя из п.1.2 указанных Правил, правила распространяются на всех юридических лиц Российской Федерации и иностранных государств независимо от организационно-правовых форм и форм собственности физических лиц граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, являющихся собственниками машин, либо лиц, от имени собственников владеющих, пользующихся, или распоряжающихся законных основаниях этими машинами, предприятия-изготовители, а также предприятия, организации, учреждения и граждан-предпринимателей производящих торговлю машинами и номерными агрегатами на основании лицензии в установленном порядке.

Правила обязательны для исполнения на всей территории Российской Федерации (п.1.3 Правил).

Государственной регистрации, учету в соответствии с настоящими Правилами подлежат тракторы (кроме мотоблоков), самоходные дорожно –строительные, мелиоративные, сельскохозяйственные и другие машины рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб.см. подлежащие регистрации в подразделениях Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также номерные агрегаты и прицепы (полуприцепы) этих машин (п.1.4 Правил).

В соответствии с п.1.5 Правил, собственники машин либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся в законных основаниях машинами, обязаны зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в органах гостехнадзора в течение срока действия государственного регистрационного знака «Транзит» или в течение пяти суток после приобретения, таможенного оформления, снятия с учета машины после номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств потребовавших изменения регистрационных данных.

Регистрация машин является обязанностью их владельцев и осуществляется государственными инспекциями гостехнадзора национально-государственных и административно-территориальных образований (п.1.10.Правил).

Регистрация машин за юридическим или физическим лицом производится на основании их заявлений после отметок соответствующих военных комиссариатов (Приложения 1 и 2), справок-счетов, выдаваемых предприятиями-изготовителями, торговыми предприятиями, гражданами-предпринимателями, имеющими лицензии на право торговли машинами, или иных документов, удостоверяющих право собственности владельца машин и подтверждающих возможность допуска их к эксплуатации на территории Российской Федерации (п.2.8.1 Правил).

В соответствии с п.1.5 Положения о паспорте самоходной машины и других видов техники (далее Положение) (зарегистрировано в Минюсте РФ ДД.ММ.ГГГГ № – наличие паспорта, заполненного в установленном порядке, является обязательным условием для регистрации машин и допуска их к эксплуатации. В соответствии с п.2.12. при изменении собственника машины в паспорте прежним собственником (владельцем) делается отметка об изменении права собственности, что вместе с другими документами подтверждает факт продажи (передачи) ее в собственность другого лица (лиц).

Таким образом, судом установлено и не оспаривается административным истцом, что при совершении сделки купли-продажи трактора, паспорт на трактор ему (Комарову И.И.) продавцом не передавался и административные истец его не предоставил в регистрирующий орган.

Ссылка административного истца на Постановление Правительства РФ от ДД.ММ.ГГГГ № «О введении паспорта на самоходные машины и другие виды техники в РФ» не принимается, поскольку в настоящее время действует Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от ДД.ММ.ГГГГ № «О паспорте самоходной машины и других видов техники», в котором не предусмотрена возможность выдачи ПСМ на технику произведенную до 1995 года и не зарегистрированную в установленном порядке, кроме того исключена возможность оформления

ПСМ без внесения данных о сертификации как основном условии подтверждения соблюдения технических норм безопасности.

В соответствии с ч.1 ст.219 КАС РФ срок обращения с административным исковым заявлением в суд, если настоящим Кодексом не установлены иные сроки обращения с административным исковым заявлением в суд, административное исковое заявление может быть подано в суд в течение трех месяцев со дня, когда гражданину, организации, иному лицу стало известно о нарушении их прав, свобод и законных интересов.

Следовательно, отказ в государственной регистрации и выдачи паспорта самоходной машины от ДД.ММ.ГГГГ № является законным и обоснованным по отказу в регистрации трактора.

Также пропущен срок обращения с административным исковым заявлением в суд, так как административный истец обратился после трехмесячного срока, административный истец не ходатайствовал о восстановлении данного срока, что является основанием для отказа в удовлетворении административных исковых требований.

Соответственно, суд отказывает в удовлетворении административных требований в полном объеме.

На основании изложенного и руководствуясь ст. ст.175-180, 227 КАС РФ, суд,

Решил:

В удовлетворении административных исковых требований Комарова И.И. к Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники <адрес> об оспаривании решения государственной инспекции <адрес> об отказе в регистрации трактора и выдачи на него паспорта самоходной машины отказать в полном объеме.

Решение может быть обжаловано в Брянский областной суд в месячный срок в апелляционном порядке.

Судья Е.И.Кузьбарь

Решение изготовлено в окончательной форме 7 сентября 2020 года.

Судья Е.И.Кузьбарь