

РЕШЕНИЕ
Именем Российской Федерации

14 июля 2021 года

г. Клинцы

Клинцовский городской суд Брянской области в составе председательствующего судьи Боженовой Т.В., при секретаре Картышевой К.В., с участием административного истца Пожарского В.И., представителя административного ответчика Государственной инспекции <адрес> ФИОЗ, действующей на основании доверенности от ДД.ММ.ГГГГ и диплома о высшем образовании КЗ №, рассмотрев в открытом судебном заседании административное дело по административному исковому заявлению Пожарского В.И. к Государственной инспекции <адрес>, Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов <адрес> о признании незаконным отказа в постановке на учет трактора Т-25 и трактора Т-40, обязанности провести государственную регистрацию вышеуказанной техники,

УСТАНОВИЛ:

Пожарский В.И. обратился в суд с административным исковым заявлением, в котором просил признать незаконным отказ Государственной инспекции <адрес> от ДД.ММ.ГГГГ № в постановке на учёт принадлежащих ему трактора Т-25, 1980 года выпуска, заводской №, номер двигателя <данные изъяты>, красного цвета, трактора Т-40, 1984 года выпуска, заводской №, номер основного ведущего моста <данные изъяты>, синего цвета; обязать административного ответчика произвести государственную регистрацию вышеуказанных тракторов. В обоснование административного иска указал, что ДД.ММ.ГГГГ обратился к административному ответчику с заявлением о регистрации тракторов Т-25 и Т-40. Ему было отказано в регистрации данной техники, считает отказ неправомерным по следующим основаниям. Решением Клинцовского районного суда <адрес> от ДД.ММ.ГГГГ вышеуказанные трактора были признаны бесхозными, за ним было признано право собственности на данную технику, в связи с чем в соответствии с Постановлением Правительства РФ от ДД.ММ.ГГГГ № «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории РФ» отказ в регистрации нарушает его права собственника.

В судебное заседание не явился представитель административного ответчика Государственной инспекции <адрес>, надлежаще извещенный о времени и месте судебного заседания.

Суд, руководствуясь ст. 150 КАС РФ, считает возможным рассмотреть дело в отсутствие представителя административного ответчика Государственной инспекции <адрес>, надлежаще извещенного о времени и месте судебного заседания.

Административный истец Пожарский В.И. в судебном заседании просил суд удовлетворить заявленные иски требования по доводам, изложенным в административном исковом заявлении.

Представитель административного ответчика Государственной инспекции <адрес> ФИОЗ считала административное исковое заявление не подлежащим удовлетворению по следующим основаниям. Ссылка административного истца на Постановление Правительства РФ от ДД.ММ.ГГГГ № «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории РФ» несостоятельна, так как данный документ утратил силу в связи с изданием Постановления Правительства РФ от 26.01.2011 № «Об утверждении правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники». ДД.ММ.ГГГГ Пожарский В.И. обратился с заявлением о регистрации тракторов Т-25 и Т-40, предоставив решение Клинцовского районного суда <адрес>, паспорт самоходных машин и иные документы на технику отсутствовали. Без паспорта невозможно установить сведения о прежнем собственнике, как и кем она была ввезена и ввозилась ли она в РФ или была собрана из запчастей неустановленными лицами. Основаниями отказа государственной регистрации техники является в том числе отсутствие документов или сведений, наличие которых является обязательным в соответствии с Правилами, обращение с заявлением о государственной регистрации техники, которая не подлежит государственной регистрации в соответствии с Правилами. В реестрах регистрации инспекции <адрес> сведения о регистрации данных самоходных машин отсутствуют, поэтому невозможно установить, были ли данные самоходные машины произведены заводом или собраны индивидуально из запасных частей. Решение суда о признании за Пожарский В.И. права собственности на технику автоматически не порождает обязанности уполномоченного органа допустить транспортное средство к участию в дорожном движении и зарегистрировать его.

Суд, выслушав стороны, исследовав представленные доказательства, приходит к следующему.

В соответствии с ч.1 ст. 218 Кодекса административного судопроизводства Российской Федерации гражданин, организация, иные лица могут обратиться в суд с требованиями об оспаривании решений, действий (бездействия) органа государственной власти, органа местного самоуправления, иного органа, организации, наделенных отдельными государственными или иными публичными полномочиями (включая решения, действия (бездействие) квалификационной коллегии судей, экзаменационной комиссии), должностного лица, государственного или муниципального служащего (далее - орган, организация, лицо, наделенные государственными или иными публичными полномочиями), если полагают, что нарушены или оспорены их права, свободы и законные интересы, созданы препятствия к осуществлению их прав, свобод и реализации законных интересов или на них незаконно возложены какие-либо обязанности.

Правила государственной регистрации самоходных машин и других видов техники утверждены Постановлением Правительства РФ от ДД.ММ.ГГГГ №.

В соответствии с пунктом 2 данных Правил государственная регистрация техники осуществляется в целях государственного учета техники и допуска ее к эксплуатации.

Из пункта 3 и 4 Правил следует, что государственная регистрация техники осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов (далее - органы гостехнадзора), за собственником техники (за исключением лица, не достигшего возраста 16 лет либо признанного недееспособным), или лицом, владеющим техникой на праве хозяйственного ведения, на праве оперативного управления либо на основании договора лизинга, или одним из родителей, усыновителем либо опекуном (попечителем) лица, не достигшего возраста 16 лет, являющегося собственником техники, или опекуном недееспособного гражданина, являющегося собственником техники (далее - владелец техники).

Государственной регистрации в органах Ростехнадзора подлежат техника, а также техника, которая в целом или в качестве основных компонентов в виде кузова, рамы или шасси используется для создания другой техники, перегоняется к конечным производителям или вывозится из Российской Федерации, и техника, являющаяся опытными (испытательными) образцами.

В органах Ростехнадзора не регистрируются:

транспортные средства и техника, собранные индивидуально из запасных частей и агрегатов;

техника, временно ввезенная на таможенную территорию Евразийского экономического союза на срок не более 6 месяцев либо являющаяся товаром, реализуемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющими торговую деятельность;

временно ввезенная на таможенную территорию Евразийского экономического союза на срок не более 6 месяцев техника, которая в целом или в качестве основных компонентов в виде кузова, рамы или шасси используется для создания другой техники, перегоняется к конечным производителям или вывозится из Российской Федерации, либо техника, являющаяся товаром, реализуемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющими торговую деятельность;

техника, являющаяся опытным (испытательным) образцом, предназначенным для прохождения испытаний, не связанных с движением по автомобильным дорогам общего пользования.

Решением Клиновского районного суда <адрес> от ДД.ММ.ГГГГ трактор Т-25, 1980 года выпуска, заводской №, номер двигателя <данные изъяты> красного цвета, трактор Т-40, 1984 года выпуска, заводской №, номер основного ведущего моста <данные изъяты>, синего цвета были признаны бесхозными, за Пожарский В.И. было признано право собственности на данную технику.

Согласно пункта 6 Правил государственная регистрация техники совершается на основании заявления владельца техники или его представителя о государственной регистрации техники.

ДД.ММ.ГГГГ Пожарский В.И. обратился в Государственную инспекцию технадзора <адрес> с заявлением о регистрации трактора Т-25, 1980 года выпуска, заводской №, номер двигателя <данные изъяты>, красного цвета, трактора Т-40, 1984 года выпуска, заводской №, номер основного ведущего моста <данные изъяты>, синего цвета.

Из пункта 6 Правил следует, что для государственной регистрации техники представляются следующие документы:

заявление по форме согласно приложению N 1 или 2;

документ, удостоверяющий личность владельца техники или его представителя (предъявляется при подаче заявления), кроме случаев подачи заявления в соответствии с абзацем вторым пункта 7 настоящих Правил;

документ, подтверждающий полномочия представителя владельца техники, в случае, если документы подаются представителем;

документ, подтверждающий право собственности или иное законное основание владения и пользования техникой или основными компонентами;

паспорт техники с отметкой об уплате утилизационного сбора либо отметкой об основании неуплаты утилизационного сбора в соответствии с законодательством Российской Федерации или выписка из электронного паспорта техники со статусом "действующий" в системе электронных паспортов самоходной машины и других видов техники, оформленного в соответствии с Соглашением о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от ДД.ММ.ГГГГ (далее - электронный паспорт техники), с отметкой об уплате утилизационного сбора либо отметкой об основании неуплаты утилизационного сбора в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случаев, указанных в пункте 16 настоящих Правил;

копия сертификата соответствия или декларации соответствия в случае, если обязательная сертификация установлена законодательством Российской Федерации (может быть представлена по инициативе заявителя);

страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (может быть представлен по инициативе заявителя);

документ, идентифицирующий технику как временно ввезенную, в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

квитанция (платежное поручение) об уплате государственной пошлины (может быть представлена по инициативе заявителя).

При обращении к административному ответчику с заявлением о государственной регистрации тракторов административным истцом было представлено решение Клиновского районного суда <адрес> от ДД.ММ.ГГГГ. Паспорт техники или сертификат соответствия не предоставлялся.

В соответствии с пунктом 58 Правил основаниями для отказа в государственной регистрации техники и внесении изменений в регистрационные данные являются, в том числе, обращение с заявлением о государственной регистрации техники, которая не подлежит государственной регистрации в соответствии с настоящими Правилами; отсутствие документов или сведений, наличие которых является обязательным в соответствии с настоящими Правилами.

При наличии оснований для отказа в государственной регистрации орган Ростехнадзора направляет заявителю или его представителю в письменной форме, в том числе в личный кабинет на Едином портале, соответствующее уведомление с указанием оснований отказа.

ДД.ММ.ГГГГ Пожарский В.И. было отказано в государственной регистрации вышеуказанной техники на основании абзацев 2 и 3 пункта 58 Правил.

Таким образом, судом установлено и не оспаривается административным истцом, что прежним собственником паспорта техники не передавались и административные истец их не предоставил в регистрирующий орган.

В соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от ДД.ММ.ГГГГ N 460 "О введении паспортов на самоходные машины и другие виды техники в Российской Федерации" с ДД.ММ.ГГГГ введены паспорта на тракторы, прицепы и полуприцепы, самоходные дорожно-строительные и иные машины (далее именуются - самоходные машины и другие виды техники), кроме боевой и специальной техники, состоящей на вооружении воинских формирований федеральных органов исполнительной власти и иных организаций, имеющих воинские формирования.

Наличие указанных паспортов является обязательным условием для регистрации этих машин и допуска их к эксплуатации.

Пунктом 2 названного постановления Правительства Российской Федерации предусмотрено, что паспорта выдаются: предприятиями-изготовителями - на самоходные машины и другие виды техники, выпущенные ими после ДД.ММ.ГГГГ, а на самоходные машины и другие виды техники с электродвигателем - после ДД.ММ.ГГГГ; органами Ростехнадзора - на самоходные машины и другие виды техники, выпущенные предприятиями-изготовителями до ДД.ММ.ГГГГ, ввозимые на территорию Российской Федерации до ДД.ММ.ГГГГ, и на самоходные машины и другие виды техники с электродвигателем, выпущенные предприятиями-изготовителями или ввезенные на территорию Российской Федерации до ДД.ММ.ГГГГ, - при предъявлении их к регистрации.

С ДД.ММ.ГГГГ вступил в силу Порядок заполнения единой формы паспорта самоходной машины.

Оформление паспортов самоходных машин и других видов техники по форме и в соответствии с правилами, которые установлены законодательством государства - члена, допускалось до указанной даты (подпункт в) пункта 2 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от ДД.ММ.ГГГГ N 100 "О паспорте самоходной машины и других видов техники", подпункт б) пункта 2 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от ДД.ММ.ГГГГ N 122).

Согласно пункту 2 Порядка заполнения единой формы паспорта самоходной машины и других видов техники (утвержденных решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от ДД.ММ.ГГГГ N 100), паспорт оформляется организациями - изготовителями машин, включенными в единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств - членов Евразийского экономического союза и организаций - изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники (далее - изготовители), на произведенные ими машины, а также в случаях, предусмотренных законодательством государств - членов Евразийского экономического союза (далее соответственно - государства-члены, Союз), - уполномоченными органами (организациями) государств-членов, включенными в указанный единый реестр (далее - уполномоченные органы (организации)), по Единой форме, утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от ДД.ММ.ГГГГ N 100.

Согласно п. 9 указанного Порядка, орган уполномоченный на регистрацию машин (Ростехнадзор) может выдать дубликат ПСМ только на ранее зарегистрированную машину

Согласно ч.3 ст. 15 Федерального закона от ДД.ММ.ГГГГ №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» транспортное средство допускается к участию в дорожном движении в случае, если оно состоит на государственном учете, его государственный учет не прекращен и оно соответствует основным положениям о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении, установленным Правительством Российской Федерации.

В соответствии с ч.1 ст. 16 Федерального закона от ДД.ММ.ГГГГ №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

Учитывая, что трактора ранее не были зарегистрированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, суд считает, что возложение на Ростехнадзор обязанности по постановке спорных тракторов на учет без необходимого комплекта документов, в том числе паспорта самоходной машины и документа, удостоверяющего его соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения, противоречит требованиям выше приведенных норм права.

Следовательно, отказ в государственной регистрации тракторов является законным и обоснованным, а административное исковое заявление Пожарский В.И. не подлежащим удовлетворению.

На основании изложенного, руководствуясь ст. ст. 272-273 КАС РФ, суд

Р Е Ш И Л:

Административное исковое заявление Пожарский В.И. к Государственной инспекции <адрес>, Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов <адрес> о признании незаконным отказа в постановке на учет трактора Т-25 и трактора Т-40, обязании провести государственную регистрацию вышеуказанной техники – оставить без удовлетворения.

Решение может быть обжаловано в суд апелляционной инстанции - судебную коллегию по административным делам Брянского областного суда в течение одного месяца со дня принятия судом решения с подачей жалобы через Клиновский городской суд.

Дата изготовления мотивированного решения – 19 июля 2021 года.

Судья

Т.В. Боженова